

Kooskõlastaja/arvamuse esitaja ja märkused	Vastus
Eesti Õdede Liit	
Märkusi ei ole.	
Eesti Ämmaemandate Ühing	
Märkusi ei ole.	
Eesti Arstide Liit	
Märkusi ei ole.	
Siseministeerium	
Kooskõlastab vaikimisi	
Sotsiaalkindlustusamet	
Sotsiaalkindlustusametile (SKA) on edastatud arvamuse avaldamiseks terviseministri määruse „Tervise ja tööministri 6. märtsi 2019. a määruse nr 14 „Tervisekassa andmekogu pidamise põhimäärus“ muutmine“ eelnõu. SKA tutvus eelnõuga ja võtab selle teadmiseks. Siiski märgime, et eelnõuga kaasneb toimetulekutoetuse andmevahetuse uue x-tee teenuse loomise vajadus, mille esialgne hinnanguline kulu on ca 30 000 eurot (ilma käibemaksuta). Meile teadaolevalt on TEHIK võtnud uue x-tee teenuse loomise töösse ja töid rahastatakse TEHIK eelarvest.	Teadmiseks võetud , seletuskirja kulude osa on täiendatud.
Andmekaitse Inspeksioon	
1. /.../ Seega on andmekogus andmete seitsmeaastane säilitamine vajalik liiklusõnnetuste asjaolude täpsustamiseks ning tagasinõuete esitamiseks, kuid samas ei nähtu seletuskirjast, mis saab andmetest siis, kui tuvastatakse, et Tervisekassal tagasinõude esitamise õigus tegelikult üldse puudub. Selgusetuks jääb, kas ka sellisel juhul kantakse andmed andmekogusse ja säilitatakse seitse aastat sarnaselt andmetega, mis on vajalikud tagasinõuete esitamiseks või neid andmeid andmekogusse üldse ei kanta. Juhul kui andmed andmekogusse ikkagi kantakse, siis ei ole aga selge, millisel eesmärgil on vaja neid nii pikka aega säilitada. Palume selles osas seletuskirja täiendada.	<p>Arvestatud sisuliselt. Eelnõu on muudetud ja põhimääruse § 12 lõiget 5 on täiendatud lausega, mille kohaselt andmed kustutatakse andmekogust, kui Tervisekassa tagasinõuet ei esita. Selliseks juhuks võib olla näiteks olukord, kus selgub, et ravikulu ei ole põhjuslikus seoses liiklusõnnetusega.</p> <p>Tervisekassa andmekogusse kantakse üksnes tervisekahjuga seotud liiklusõnnetuste andmed ehk mitte kõikide liiklusõnnetuste andmed. Selle selgumine, kas Tervisekassal tekib tagasinõudeõigus või mitte, võib võtta aega.</p> <p>On üsna tavapärane, et andmekogusse kantakse andmeid, mis on õiguslikul alusel lubatud – sh menetlusteks. Seda ka siis, kui menetluse lõpus selgub, et kas, kellelt ja kui palju midagi nõuda saab. Nii toimub andmetöötlus järelevalves jm juhtudel, seda ka siis, kui nt kontrolli või menetluse käigus selgub, et hüvitist ei nõuta või nt trahvi ei määrata. Sõltuvalt asjaoludest võivad olla</p>

	menetlused ka vahel mahukad ja pikad, mistõttu on viidatud seitsmeaastane tähtaeg mõistlik ja piisavalt optimaalne.
2. /.../ Leiame, et TerKS § 46 ³ vajab täiendamist osas, mis puudutab tagasinõudeõiguse realiseerimiseks ja hambaraviteenuse hüvitise kõrgendatud piirmäära leidmiseks vajalike andmete, aga ka kinni peetavate isikute ja väljasaadetavate andmete kogumistandmekogusse.	Võtame teadmiseks ja arvestame seaduse muutmisel.
Tervisekassa	
Tervisekassa tutvus Teie poolt kooskõlastamisele esitatud terviseministri määruse „Tervise- ja tööministri 6. märtsi 2019. a määruse nr 14 „Tervisekassa andmekogu pidamise põhimäärus“ muutmise“ eelnõu materjalidega ning kooskõlastab muudatused järgneva ettepanekuga. Teeme ettepaneku täiendada kavandatavat määruse § 7 lõiget 8 ² punktiga 10 järgmises sõnastuses: „10) andmed nõuetekohase turvavarustuse kasutamise kohta.“. Viidatud punkt on eelnõu tekstist ekslikult välja jäänud, eelnõu seletuskirjas on andmevälja vajadust selgitatud.	Arvestatud. Eelnõu punktis 2 toodud määruse § 7 lõiget 8 ² on täiendatud punktiga 10 vastavalt märkusele.
Politsei- ja Piirivalveamet	
1. Eelnõuga lisatakse põhimääruse paragrahvi 7 lõige 8 ² tervisekahjuga seotud liiklusõnnetuse kohta andmekogusse kantavate andmete loeteluga ning paragrahvi 8 lõige 8 ⁴ , mille kohaselt edastab eespool märgitud andmed täies mahus Liiklusõnnetuste andmekogu. Juhime tähelepanu, et § 7 lõike 8 ² väljapakutud sõnastus võib olla segadust tekitav ja seeläbi mõnevõrra problemaatiline. Nimelt määratleb politsei liiklusõnnetuste registreerimisel ja andmete Transpordiameti Liiklusõnnetuste andmekogusse edastamisel (Vabariigi valitsuse 05.07.2018 määrus nr 54) isikuid kui liiklusõnnetuses osalejaid ja liiklusõnnetuse põhjustajaid. Tervisekahjuga seob isiku (nii osaleja kui põhjustaja) tema kohta tehtav märke, kui ta sai vigastada või hukkus. Määratlust „kannatanu“, mida eelnõuga kehtestatav loetelu nimetab, ei kasutata. Kui Transpordiamet on planeerinud arendusega võimekuse luua liiklusõnnetuste andmekogu sinna	Arvestatud. Eelnõu punkti 2 (määruse § 7 lõiget 8 ²) on vastavalt märkusele muudetud („kannatanu“ mõistet ei kasutata, see on asendatud „liiklusõnnetuses osalejaga“).

<p>edastatavate andmete põhjal Tervisekassa andmekogu jaoks soovitud isiku staatus „kannatanu“, ei ole põhjust segadust tekitava sõnastuse pärast muretseda. Kui ei, tundub olevat vajalik eespool mainitud lisatavate sätete sõnastuse sobivus üle vaadata. Täpsema hinnangu sobivate terminite osas saab muidugi anda Transpordiamet. Võimalik, et on asjakohane seletuskirjas selgitada kahe erineva määratluse – kannatanu ning tervisekahju kannatanud isiku – kasutamist ja tähendusi Tervisekassa põhimääruse kontekstis.</p>	
<p>2. Teiseks teeme ettepaneku lisada eelnõusse määruse § 7 lõike 1 punkti 10 muutmine. Määruse § 7 lõike 1 punktis 10 kasutatakse mõistet sideandmed, kuid rahvastikuregistri seadus kasutab mõistet kontaktandmed (RRS § 21 lg 1 p 8). Õigusaktid võiksid selguse huvides olla terminites järjepidevad. Kuna eelnõu kohaselt edastab rahvastikuregister andmekogule § 7 lõike 1 punktides 1-10 ja lõike 8³ punktis 1 nimetatud andmed, siis peaks ka selles määruses kasutama kontaktandmete mõistet, et oleks täiesti selge, milliseid andmeid saadakse rahvastikuregistrist.</p>	<p>Arvestatud. Eelnõu on täiendatud uue punktiga 1.</p>
<p>Kliimaministeerium</p>	
<p>1. Eelnõus nähakse ette Tervisekassa andmekogu pidamise põhimääruse § 7 täiendamine lõikega 8², milles loetletakse isiku tervisekahjuga seotud liiklusõnnetuste andmed tagasinõuete esitamiseks ning eelnõu punkti 4 kohaselt edastab liiklusõnnetuste andmekogu § 7 lõikes 8² nimetatud andmed.</p> <p>Kavandatava määruse muudatuse kohaselt kantakse andmekogusse teave:</p> <ul style="list-style-type: none"> • § 7 lg 8² punkt 5, kas isik oli liiklusõnnetuses kannatanu või põhjustaja; • § 7 lg 8² punkt 8 kahju kannatanud isikuga seotud sõiduki registreerimismärgi andmed; • § 7 lg 8² punkt 9 juhul, kui isik on kannatanu, siis liiklusõnnetuse põhjustanud sõiduki registreerimismärgi andmed. <p>Vabariigi Valitsuse 5.07.2018. a määrusega nr 54 „Liiklusõnnetuse registreerimise, asjaolude väljaselgitamise ja arvestuse kord ning liiklusõnnetuste andmekogu pidamise</p>	<p>Arvestatud osaliselt. Eelnõu punkti 2 (määruse § 7 lõiget 8²) on muudetud („kannatanu“ mõistet ei kasutata, see on asendatud „liiklusõnnetuses osalejaga“). Põhjustaja kohta hakatakse andmeid liiklusõnnetuste andmekogusse kandma tulevikus, kui andmekogu põhimäärust muudetakse enne 01.11.2025. Vastav lahendus on Kliimaministeeriumiga läbi arutatud.</p>

<p>põhimääruse“ alusel peetava liiklusõnnetuste andmekogu koosseisus ei peeta arvestust liiklusõnnetustes kannatanute ja põhjustajate kohta, vaid määruse § 3 lõike 6 punkti 1 ja § 4 lõike 5 punkti 1 kohane füüsilise isiku roll on määruse seletuskirja kohaselt:</p> <p><i>6. Andmed liiklusõnnetuses osalenud isiku kohta. Tulenevalt eelnõu § 3 lõikest 6: 6.1. isiku roll liiklusõnnetuses – võimaldab eristada, kas isik osales liikluses jalakäijana, sõidukijuhina või sõitjana (kaasreisijana). Andmed on vajalikud, et hinnata, kas isikul sai olla mõju liiklusõnnetuse toimumisele;</i></p> <p><i>5. Andmed juhtumis osalenud isiku kohta. Tulenevalt eelnõu § 4 lõikest 5 on need andmed järgmised: 5.1. isiku roll juhtumis. Võimaldab eristada, kas isik osales liikluses jalakäijana, sõidukijuhina või sõitjana. Andmed on vajalikud, et hinnata, kas isikul sai olla mõju liiklusõnnetuse toimumisele;</i></p> <p>Seega ei sisaldu liiklusõnnetuse andmekogus andmeid liiklusõnnetuse põhjustaja ja kannatanu kohta vaid tehakse kindlaks ainult liiklusõnnetuses osalenud füüsiline isik ja kavandatavat määruse muudatust § 7 lõike 8² punktides 5, 8 ja 9 nimetatud andmete osas ei ole võimalik liiklusõnnetuse andmekogu kaudu tervisekassa andmekogule andmeid edastada. Seega tuleb täpsustada ja eelnõud täiendada infoga, millisest andmekogust viidatud andmed tervisekassa andmekogusse saadakse.</p>	
<p>2. Lisaks tuleb hinnata, et kas andmete olemasolu korral Vabariigi Valitsuse 5.07.2018. a määruse nr 54 „Liiklusõnnetuse registreerimise, asjaolude väljaselgitamise ja arvestuse kord ning liiklusõnnetuste andmekogu pidamise põhimäärus“ § 16 andmekogust andmete väljastamine vajab täpsustamist. Kas selle järgi on Transpordiametil õigus neid andmeid väljastada ning millist tehnoloogilist lahendust selleks kasutama peab ning millises ulatuses on vaja põhimäärust muuta andmekaitse reeglitest tulenevalt.</p>	<p>Selgitame, et meie hinnangul on Vabariigi Valitsuse 5.07.2018. a määruse nr 54 „Liiklusõnnetuse registreerimise, asjaolude väljaselgitamise ja arvestuse kord ning liiklusõnnetuste andmekogu pidamise põhimäärus“ § 16 lg 1 punkti 2 (andmekogust väljastatakse isikustatud andmeid muule isikule ulatuses, mis on vajalik seadusest tuleneva ülesande täitmiseks) kohaselt olemas alus kõnealuste andmete Tervisekassale edastamiseks. Liiklusõnnetuste andmeid vajab Tervisekassa talle seadusega pandud ülesande täitmiseks: kahju tekitanud isikult teenuste ja hüvitiste eest tasumiseks kulunud summad nõuab Tervisekassa sisse RaKS § 26 lõike 1 ja TerKS § 4 lõike 3¹</p>

	<p>kohaselt. Seega on Tervisekassal õigus andmeid saada. Lähtuvalt AvTS-ist esitatakse andmekogu põhimääruses andmeandjad ja neilt saadavad andmed ehk teave, mis sinna kantakse. Seega ei muuda määrus hetkel seda, et neid andmeid on eelnevalt saadud ja neid on väljastatud. Käesolev eelnõu reguleerib seega kohustusi AvTSi alusel - tuua välja põhimääruses sinna kantavad andmekoosseisud ja andmeandjad.</p>
<p>3. Kavandatava määruse muudatuse § 8 lõikes 8⁴ kasutatakse sõnastust "liiklusõnnetuste andmekogu" selgitamata, millega on tegemist. Korrektne viide oleks viide läbi määruse, st viidates Vabariigi Valitsuse 5.07.2018. a määrusele nr 54 "Liiklusõnnetuse registreerimise, asjaolude väljaselgitamise ja arvestuse kord ning liiklusõnnetuste andmekogu pidamise põhimäärus".</p>	<p>Mittearvestatud. Võttes arvesse Tervisekassa andmekogu pidamise põhimääruse §-s 8 toodud teistele registritele/andmekogudele viitamist, siis ühtse stiili huvides on ka liiklusõnnetuste andmekogule viidatud vaid selle nime kasutades. See on andmekogude põhimääruste kontekstis ka tavapärane, sest samanimelisi andmekogusid ei ole. Liiklusõnnetuste andmekogu on loodud liiklusseaduse alusel ja teist sellenimelist andmekogu ei ole ja segadust tekkida ei saa. Märkime, et ainult andmekogu nimele viitamine on tavapärane praktika, vt nt Rahapesu Andmebüroo andmekogu põhimäärus, Töötukassa andmekogu põhimäärus.</p>
<p>4. Eelnõu punkti 7 kohaselt hakatakse isiku tervisekahjuga seotud liiklusõnnetuste andmeid edastama tervisekassa andmekogusse alates tehnilise lahenduse valmimisest, milleks on planeeritud hiljemalt 1. juuli 2025. a. Transpordiamet märgib, et antud tehnilise lahenduse valmimiseks läheb tellimuse esitamisest alates ligikaudu 10 nädalat, s.o andmevahetus X-tee kaudu (maksimaalselt 6 nädalat) koos andmelao muudatustega, kui andmeid on vaja edastada sisuliselt reaajas, ja lisaks veel kuu aega hankemenetluse jaoks. Samuti on teostamise jaoks vajalik süsteemilahenduse tervik ka eelnevalt kõikide osapooltega kokku leppida.</p>	<p>Selgitame. Eelnõu punkti 8 (vana punkt 7) on muudetud nii, et andmed edastatakse hiljemalt 1. novembrist 2025. Vastav tähtaeg on Kliimaministeeriumiga läbi arutatud.</p>